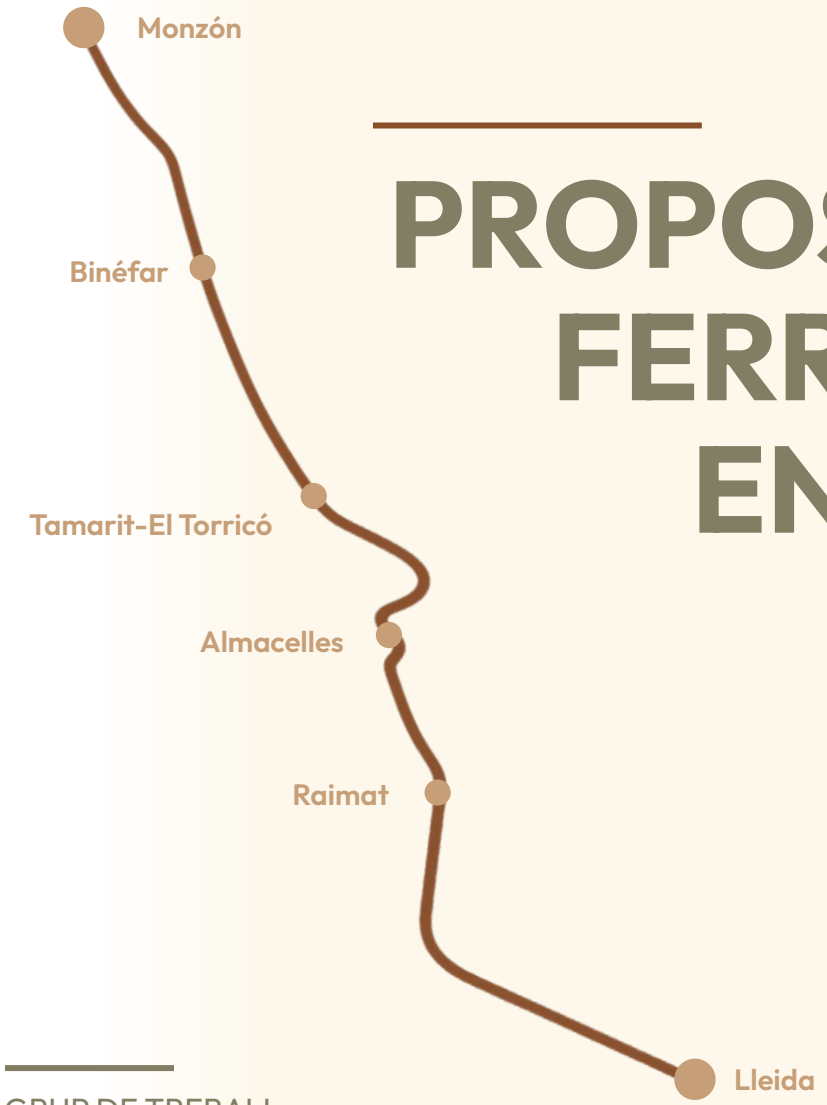


PROPOSTA DE SERVEI FERROVIARI A LA LÍNIA ENTRE LLEIDA I MONZÓN

GRUP DE TREBALL
PER A LA LÍNIA **LLEIDA-MONZÓN**

ÍNDEX

00 Introducció

01 Context

02 La línia

03 Proposta de servei

04 Encaix en el sistema de Rodalies de Lleida

05 Suports i reivindicació territorial

OBJECTE I ABAST DE L'INFORME

Aquest informe, impulsat pel **Grup de Treball per a la línia Lleida-Monzón** (que integra 10 administracions locals que representen 264.000 habitants i CCOO com a autora de l'Estudi Tècnic de la línia), té per objecte contextualitzar la situació actual del tram ferroviari entre Lleida i Monzón, integrat a la Xarxa Ferroviària d'Interès General (RFIG) i que connecta territoris de Catalunya i de l'Aragó.

El document analitza les característiques de la infraestructura i de les estacions existents, així com l'oferta ferroviària actual i el paper que aquest eix pot exercir dins de la planificació territorial i de mobilitat de l'entorn de Lleida i de les comarques orientals de l'Aragó.

A partir d'aquest diagnòstic, l'informe planteja una proposta orientativa de servei ferroviari de viatgers entre Lleida i Monzón, destinada a millorar la mobilitat quotidiana entre els municipis del corredor i a atendre especialment desplaçaments per motius laborals, educatius, sanitaris i comercials, així com a reforçar la intermodalitat amb altres serveis de transport.

La proposta es formula com a document de treball perquè el valorin les administracions i els operadors competents, i pretén servir de base per avançar en la recuperació i la millora dels serveis de viatgers en aquest corredor.



GRAN SUPORT INSTITUCIONAL A LA INICIATIVA

LA INICIATIVA PER A LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SERVEI FERROVIARI COMPTA AMB UN AMPLI SUPORT INSTITUCIONAL

El grup de treball està integrat pels consells comarcals de la Llitera, el Cinca Mitjà i el Segrià, juntament amb representants municipals i territorials de les principals localitats i entitats vinculades a l'eix ferroviari, entre elles Lleida, Raimat, Almacelles, Tamarit de Llitera, el Torricó, Binéfar i Monzón, i CCOO. A més, compta amb el suport de les diputacions de Lleida i d'Osca.

S'ha reunit en dues ocasions per traçar el full de ruta i presentar aquest document.



SERVEIS FERROVIARIS JA OPERATIUS A LLEIDA

RL1/RL2 BALAGUER / LA POBLA DE SEGUR
RL3/RL4 CERVERA / MANRESA / TERRASSA
R13/R14 LES BORGES BLANQUES / MONTBLANC / BARCELONA
REG. MONZÓN / SARAGOSSA



ESTRUCTURA RADIAL AMB 4 CORREDORS

Dos eixos amb una oferta ja equiparable a serveis de rodalies: corredors de Balaguer i Cervera.

L'eix de les Borges Blanques / Montblanc, amb serveis regionals amb 6 + 6 exp.

Oferta molt limitada (només 2 + 2 exp.) al corredor Monzón / Saragossa per la línia convencional. I sense parades intermèdies entre Lleida i Binéfar.

Connexió amb la xarxa estructurant d'àmbit estatal: AVANT / AVE a Barcelona-Sants, Figueres, Saragossa, Madrid, Andalusia i altres destinacions.

SERVEIS FERROVIARIS JA OPERATIUS A LLEIDA



RL1/RL2 BALAGUER / LA POBLA DE SEGUR
RL3/RL4 CERVERA / MANRESA / TERRASSA
R13/R14 LES BORGES BLANQUES / MONTBLANC / BARCELONA
REG. MONZÓN / SARAGOSSA

500.000
usuaris/any

Lleida-La Pobla de Segur (RL1+RL2)
11 circulacions per sentit a Balaguer
5 circulacions per sentit a la Pobla de Segur

700.000
usuaris/any (previsió)

Lleida-Cervera (RL3+RL4)
11 circulacions per sentit a Cervera
5 circulacions per sentit a Manresa/Terrassa

206.566
habitants

Població directament connectada pels corredors ferroviaris de Lleida, excloent-hi la capital.

SERVEIS FERROVIARIS PLANIFICATS A LLEIDA



Freqüència amb Lleida (min)	
Balaguer	60
Cervera	60
Montblanc	60
Montsó	60
Terrassa	120
La Pobla de Segur	120

El "Pla de serveis ferroviaris 2030-2040" presentat per la Generalitat de Catalunya el 2026 ja preveu una millora de l'oferta dels serveis ferroviaris a l'àrea de Lleida, incloent-hi un servei a l'eix Lleida-Monzón amb una oferta d'un tren cada hora.



Lleida-Monzón

Què preveu el pla?

Sense una data definida, però sí amb l'horitzó 2030-2040, apareix com a nova "RL5" la línia Lleida-Monzón, amb estacions previstes a Lleida, Almacelles, Tamarit-El Torricó, Binéfar i Monzón. El grup de treball demana, a més, incorporar un nou baixador a Raimat, a la zona de la Valleta. L'oferta global inclou serveis que es prolonguin fins a Saragossa per Sarinyena i Tardienta.

LA LÍNIA LLEIDA-MONZÓN: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

1 **Ample ibèric**
Via convencional, compartida amb trànsit de mercaderies i integrada en el corredor de mercaderies Madrid–Barcelona.

2 **Via única**
Tram electrificat amb possibilitats de creuament a Lleida, Raimat, Almacelles, Tamarit, Binéfar i Monzón.

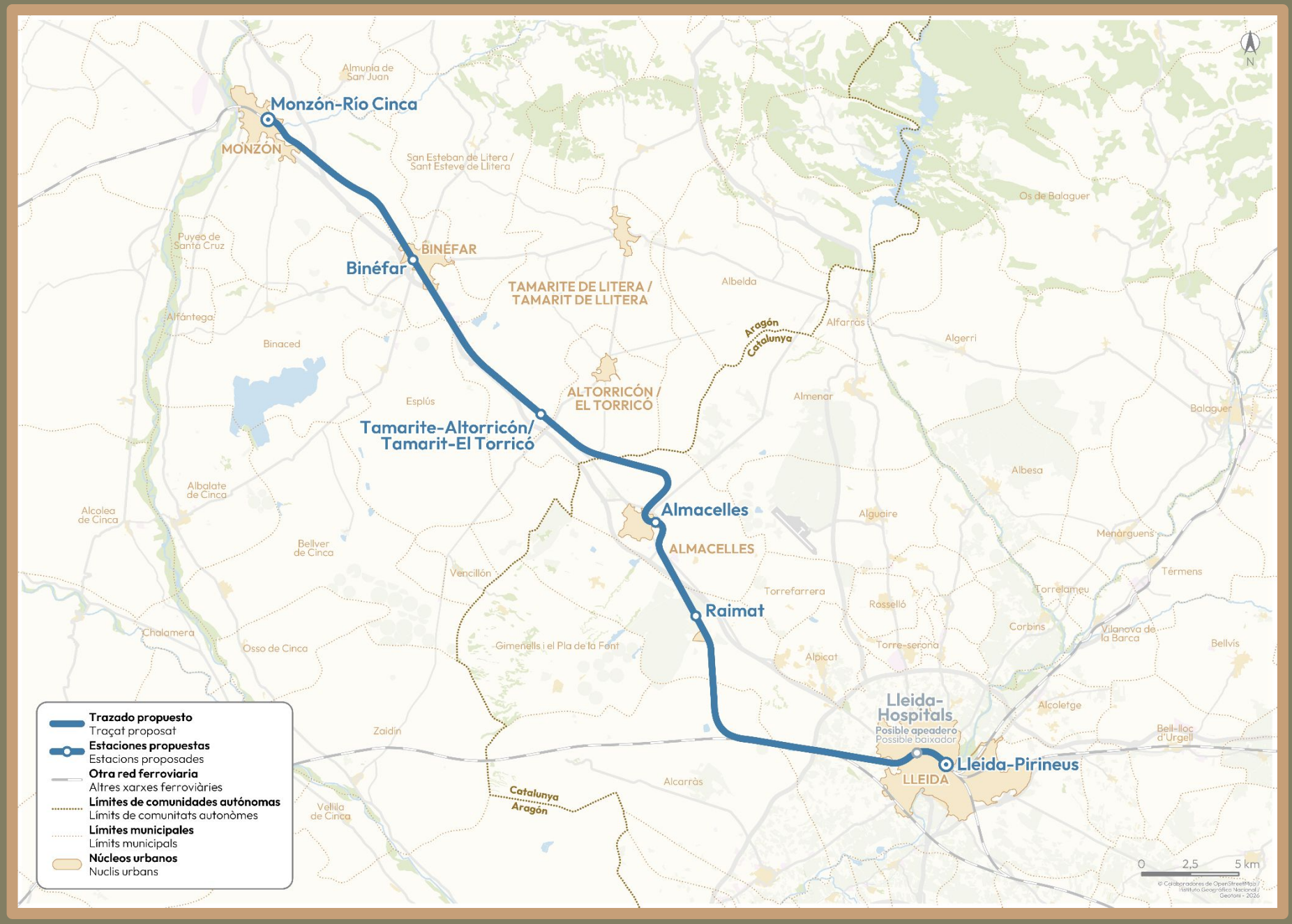
3 **~50 km de recorregut**
Entre les estacions de Lleida-Pirineus i Monzón-Riu Cinca.

4 **7 poblacions i una àrea industrial i logística servides**
Lleida, Raimat, Almacelles, Binéfar i Monzón, amb estació dins del mateix nucli urbà, i Tamarit de Llitera i el Torricó, amb una estació fora del nucli urbà, però que dona cobertura a una zona industrial i logística.



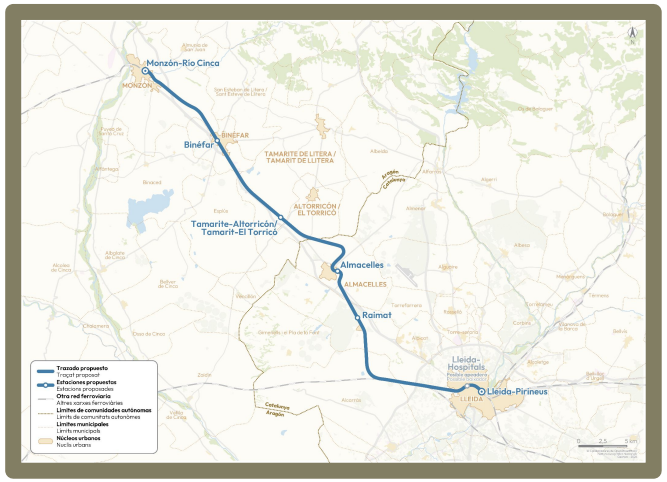
- Només 2 trens diaris entre Lleida i Saragossa (abans n'hi havia 3).
- Les estacions d'Almacelles, Raimat i Tamarit-El Torricó fa més de 30 anys que no tenen servei comercial de viatgers.
- L'estació de Binéfar (ADIF) està precintada per motius de seguretat, tot i que manté 3 serveis diaris amb Saragossa i 2 amb Lleida.
- L'estació de Monzón presenta deficiències de manteniment, tot i que disposa de 3 serveis diaris amb Saragossa i 2 amb Lleida.

02 |LA LÍNIA
PLÀNOL



LA LÍNIA LLEIDA-MONZÓN, ESTACIÓ A ESTACIÓ

~50 km



Monzón-Río Cinca

Cinca Mitjà: 25.000 hab.

Monzón: 18.000 hab.

Binéfar

10.466 hab.

Tamarit-El Torricó

Comarca de la Llitera: 18.000 hab.

Estació amb aparcament / *park and ride* proposat.

Almacelles

10.000 hab.

Adaptació de l'estació als viatgers (accessibilitat).

Raimat

EMD 500 hab.

Es demana un nou baixador a la Valleta; estació actual per a mercaderies.

Lleida-Pirineus

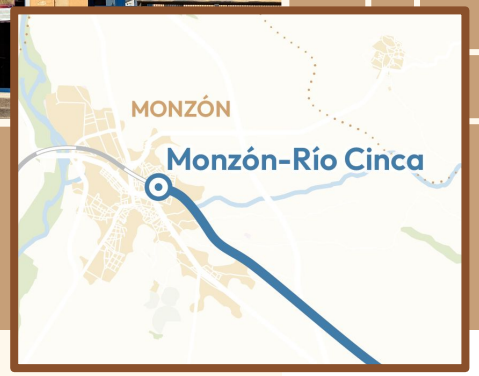
~150.000 hab.

Node ferroviari de la xarxa de rodalies de Lleida i de trens d'alta velocitat AVE i AVANT. Connexió amb l'estació d'autobusos de Lleida.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT







01

MONZÓN-RÍO CINCA

Una estació situada al nucli urbà, amb accés a peu i amb vehicle.

Possibilitat de ser terminal, ja que disposa de vies i andanes d'apartador.

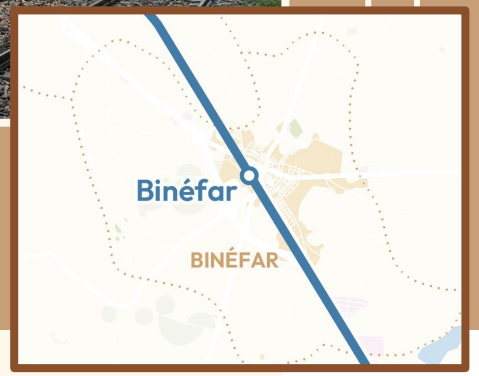
Amb enllaç amb altres serveis comarcals i regionals cap a Saragossa i connexió amb autobús fins a Barbastre.

Rehabilitar l'edifici per a usos d'emprenedoria i formació, i reactivar el bar-cafeteria-restaurant.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT







02

BINÉFAR

Estació cèntrica al nucli urbà, amb accés a peu i amb vehicle.

S'hi poden fer creuaments amb trens passants, ja que disposa de dues vies.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT







03

TAMARIT-EL TORRICÓ

Estació de creuament al costat d'una plataforma logística i d'indústries.
Situada fora del nucli urbà: permet plantejar un aparcament / *park and ride* per accedir-hi amb vehicle privat.
El Torricó queda a 4,5 km; també milloraria el servei a Vensilló i a la Llitera Alta.
Recuperar viatgers reforçaria els desplaçaments laborals, educatius, sanitaris i de serveis.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT







04

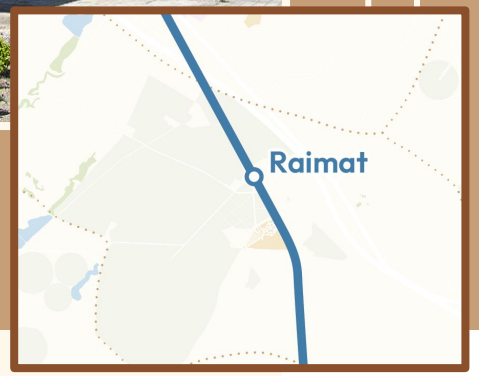
ALMACELLES

- Estació tangencial al nucli urbà d'Almacelles, accessible a peu i amb vehicle.
- Actualment s'hi fan creuaments de trens, encara que no hi ha servei comercial. Es proposa la reobertura al servei de viatgers.
- L'estació està en corba, per la qual cosa s'hauria d'adaptar per millorar-ne l'accessibilitat.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT







05

RAIMAT

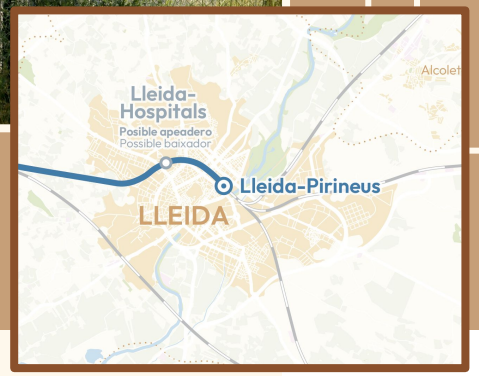
L'estació actual queda com a enclavament per al creuament de trens i la càrrega de mercaderies.

Es demana construir un baixador a prop del nucli, a la zona de la Valleta, amb andanes i accessos adequats des de Raimat, per donar servei a un nou àmbit de desenvolupament urbanístic de l'EMD de Raimat, pertanyent a Lleida.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT







06

LLEIDA-HOSPITALS (NOVA)

- Proposta de construcció d'un nou baixador urbà en túnel dins de Lleida, al barri de Ciutat Jardí / Camp d'Esports (situat al nord-oest de la ciutat).
- Donar servei a la zona dels hospitals Arnau de Vilanova i Santa Maria (centres de referència territorial de tots els municipis de la línia).
- Connexions amb línies urbanes d'autobús i accés als campus universitaris de la UdL.

LES ESTACIONS I EL SEU CONTEXT





07

LLEIDA-PIRINEUS

- Una estació intermodal i cèntrica que compta amb connexions amb altres línies de Rodalies i amb serveis de mitjana i llarga distància i d'alta velocitat.
- Al seu costat hi ha una nova estació d'autobusos amb línies regionals i estatals.
- Disposa de prou vies per operar com a terminal i s'hi poden fer tasques tècniques a les unitats adscrites al servei.

QUINES NECESSITATS COBREIX?

SANITÀRIES

Hospitals a Lleida: Arnau de Vilanova i Santa Maria (centres de referència per a tots els municipis de la línia).
Accés a l'hospital de Barbastre des de Monzón, avui complicat en transport públic.
El grup de treball valora especialment les necessitats sanitàries.

COMERCIALS I LABORALS

Desplaçaments a Lleida per motius laborals i comercials.

Algunes estacions es troben a prop de plataformes logístiques o d'indústries.

EDUCATIVES

Els joves dels municipis coberts tendeixen a desplaçar-se a Lleida per motius d'estudis, per la seva àmplia oferta educativa (cicles formatius) i la Universitat de Lleida.

El grup de treball valora especialment serveis destinats a cobrir les necessitats de la comunitat estudiantil (amb arribada a Lleida abans de les 8 h).

INTERMODALITAT

Bones connexions amb serveis ferroviaris a Lleida (Rodalies, mitjana distància, AVANT i AVE de llarga distància).

Connexió a Lleida amb l'estació d'autobusos, amb 120 línies, 28 andanes i 1,4 M de passatgers anuals.

Connexions a Monzón amb serveis de bus cap a altres zones d'Osca.

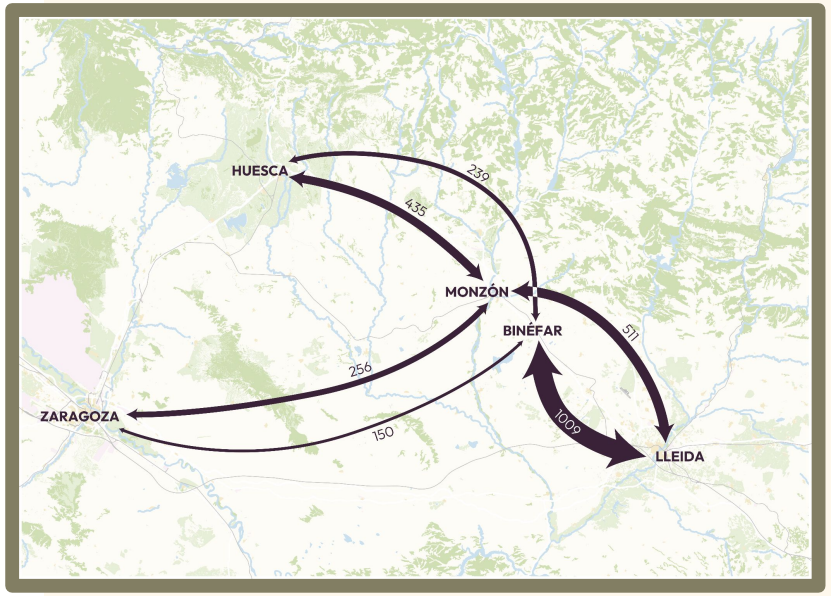
DADES DE MOBILITAT

LLEIDA COM A POL D'ATRACCIÓ DEL TERRITORI

A tall de consulta indicativa, s'han analitzat els desplaçaments de mobilitat global del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible corresponents a un dia laborable tipus, el 14/05/2025. Les dades de mobilitat s'extreuen a partir dels fluxos de telefonia mòbil i encara no s'han publicat dades del 2026.

Encara que no constitueixen una mitjana ni permeten, per si soles, determinar patrons estructurals, les dades mostren amb claredat la forta centralitat de Lleida respecte als municipis analitzats, i generen dinàmiques de mobilitat que van més enllà dels límits administratius de la comunitat autònoma.

A banda de l'elevada mobilitat interna al Segrià (Almacelles amb Lleida), destaca la mobilitat de les poblacions aragoneses limítrofes amb Lleida a la Llitera i el Cinca Mitjà. La comparació resulta especialment significativa: el flux de mobilitat global Lleida-Binéfar o Lleida-Monzón pot arribar a ser més de quatre vegades superior a la relació amb la seva capital de província, Osca, i gairebé sis vegades superior a la de Saragossa. Això es deu a la proximitat geogràfica i a la facilitat d'accés de la ciutat de Lleida respecte a altres capitals.

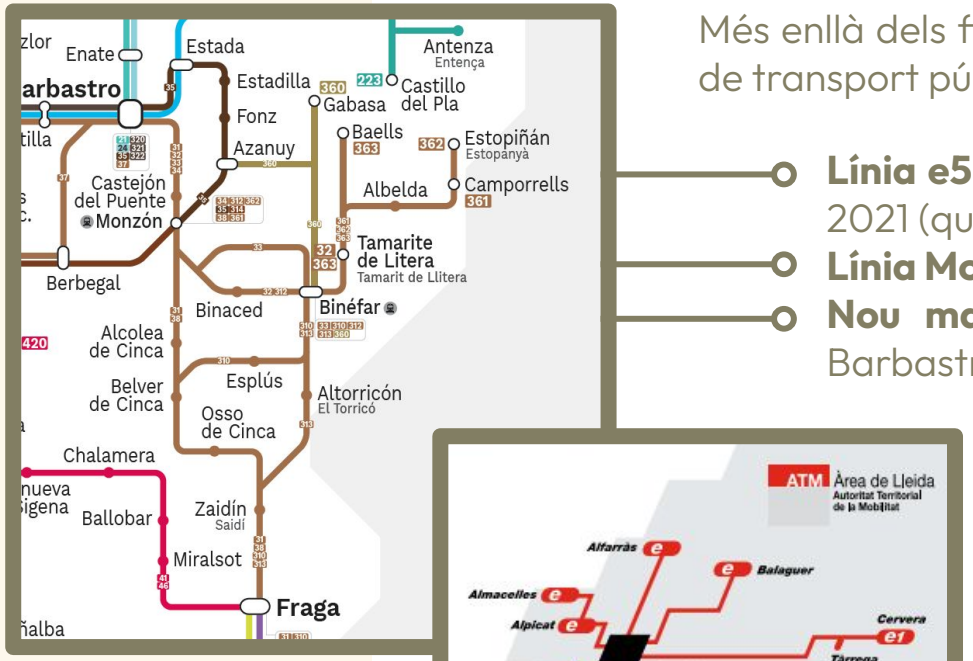


> Aquesta consulta d'un dia laborable apunta, doncs, a **Lleida com a capital de referència**, a banda d'Osca o Saragossa, i crea una àrea funcional que transcendeix els límits administratius de Catalunya i s'estén cap a municipis de la província d'Osca.

INDICADORS D'ESTIMACIÓ DE LA DEMANDA







Més enllà dels fluxos de mobilitat, hi ha diversos indicadors relacionats amb l'oferta actual de transport públic que apunten al potencial de demanda de la línia:

- **Línia e5 Lleida-Almacelles:** amb fins a 16 serveis en dies laborables, en servei des del 2021 (que va passar d'oferir 4 serveis al dia a 14). Demanda 2024: 193.527 viatgers.
- **Línia Monzón-Lleida (estatal):** disposa de dos serveis al dia.
- **Nou mapa concessional de l'Aragó:** ha reforçat les connexions entre Monzón, Barbastre, Sarinyena i Assanui.

No s'han fet estudis sobre la demanda per part de les institucions, però el grup de treball, sobre la base de la demanda d'altres línies de Rodalies de Lleida i atenent la població servida, estima que la línia podria captar entre 700.000 i 900.000 usuaris anuals.

PROPOSTA DE SERVEI

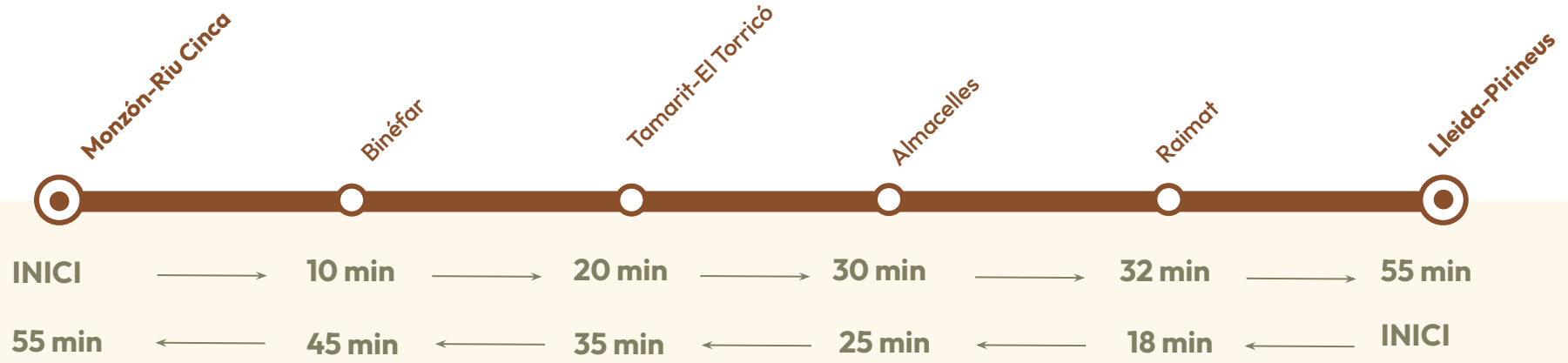
El grup de treball aporta una simulació d'horaris de com es podria estructurar un servei comercial a la línia Lleida-Monzón atenent les necessitats laborals, lectives, sanitàries i comercials. Aquesta proposta és una simulació, a manca de la valoració tècnica per part de les administracions i els operadors pertinents.

Simulació de servei presentada pel grup:

11 circulacions
per sentit Lleida-Monzón

3 circulacions
per sentit Lleida-Monzón-Saragossa

Temps total de recorregut (Lleida-Monzón): 55 min
Cobertura horària (amplitud): 04.30 - 23.35
UT (unitats de tren) necessàries per prestar el servei: 2 (específiques per als serveis Lleida-Monzón)



Lleida-Monzón

Simulació aportada pel grup de treball

Simulació horària orientativa (±5 min) sobre la línia Lleida P.–Monzón R.C.

Dies de circulació	Lleida-Pirineus	Raimat	Almacelles	Tamarit-El Torricó	Binéfar	Monzón-R.C.	Destinació
DlDtDcDjDv	4.30	4.48	4.55	5.05	5.15	5.25	
DlDtDcDjDvDsDg	5.40	5.58	6.05	6.15	6.25	6.35	
DlDtDcDjDvDsDg	6.15	6.33	6.40	6.50	7.00	7.10	>> Saragossa
DlDtDcDjDvDsDg	6.50	7.08	7.15	7.25	7.35	7.45	
DlDtDcDjDvDsDg	13.00	13.18	13.25	13.35	13.45	13.55	
DlDtDcDjDvDsDg	14.00	14.18	14.25	14.35	14.45	14.55	
DlDtDcDjDvDsDg	15.05	15.23	15.30	15.40	15.50	16.00	>> Saragossa
DlDtDcDjDvDsDg	16.05	16.23	16.30	16.40	16.50	17.00	
DlDtDcDjDvDsDg	18.25	18.43	18.50	19.00	19.10	19.20	>> Saragossa
DlDtDcDjDvDsDg	19.30	19.48	19.55	20.05	20.15	20.25	
DlDtDcDjDvDsDg	20.30	20.48	20.55	21.05	21.15	21.25	
DlDtDcDjDvDsDg	21.30	21.48	21.55	22.05	22.15	22.25	

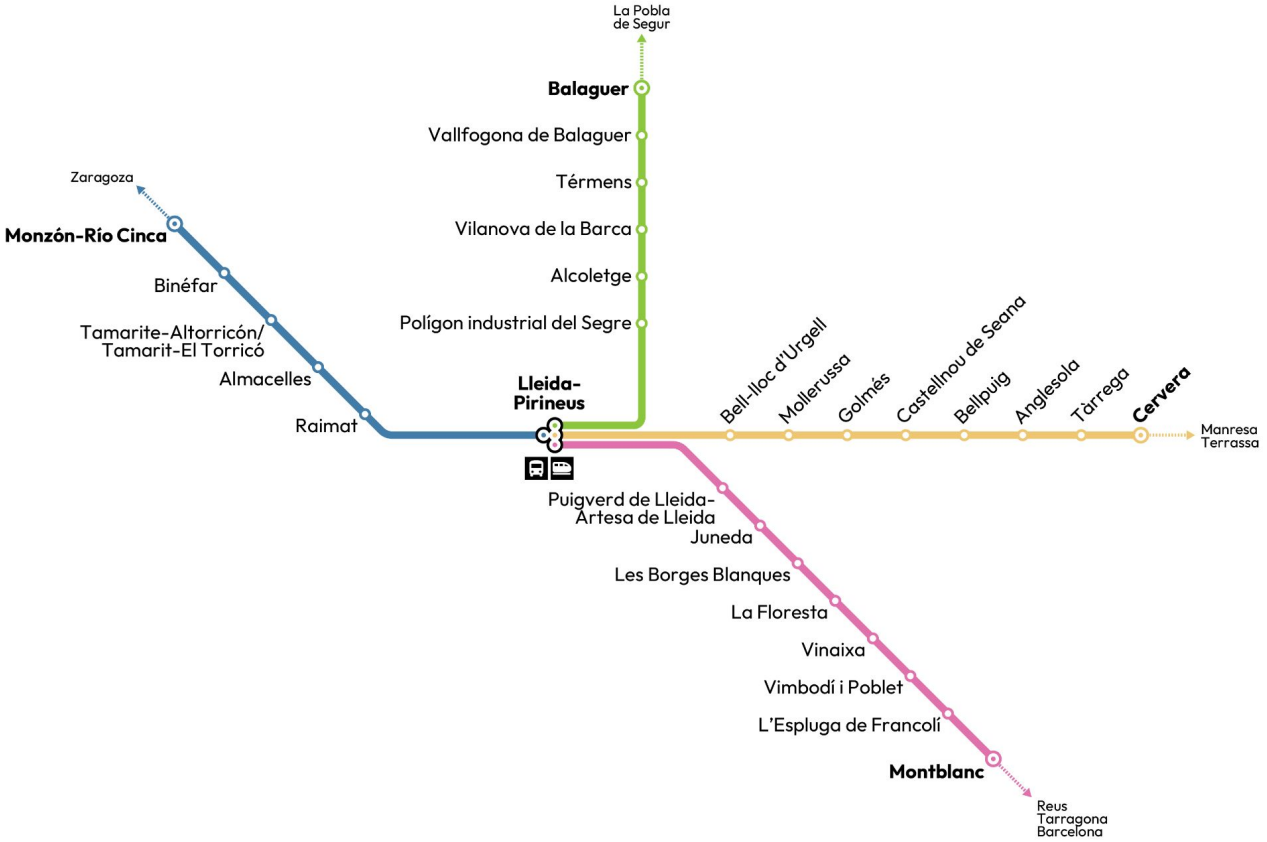
Monzón-Lleida

Simulació aportada pel grup de treball

Simulació horària orientativa (±5 min) sobre la línia Lleida P.–Monzón R.C.

Dies de circulació	Procedència	Monzón-R.C.	Binéfar	Tamarit-El Torricó	Almacelles	Raimat	Lleida-Pirineus
DlDtDcDjDvDsDg		5.40	5.50	6.00	6.10	6.17	6.35
DlDtDcDjDvDsDg		6.50	7.00	7.10	7.20	7.27	7.45
DlDtDcDjDvDsDg	Saragossa>>	7.40	7.50	8.00	8.10	8.17	8.35
DlDtDcDjDvDsDg		8.00	8.10	8.20	8.30	8.37	8.55
DlDtDcDjDvDsDg		14.10	14.20	14.30	14.40	14.47	15.05
DlDtDcDjDvDsDg		15.15	15.25	15.35	15.45	15.52	16.10
DlDtDcDjDvDsDg	Saragossa>>	16.45	16.55	17.05	17.15	17.22	17.40
DlDtDcDjDvDsDg		17.25	17.35	17.45	17.55	18.02	18.20
DlDtDcDjDvDsDg		20.40	20.50	21.00	21.10	21.17	21.35
DlDtDcDjDvDsDg	Saragossa>>	21.25	21.35	21.45	21.55	22.02	22.20
DlDtDcDjDvDsDg		21.50	22.00	22.10	22.20	22.27	22.45
DlDtDcDjDv		22.40	22.50	23.00	23.10	23.17	23.35

LLEIDA-MONZÓN
UNA PEÇA CLAU PER A LA MOBILITAT REGIONAL



La connexió Lleida-Monzón constitueix una de les peces pendents per completar i reforçar el sistema de Rodalies de Lleida. Incrementar l'oferta ferroviària, recuperar estacions i avançar cap a unes freqüències comparables a les d'altres corredors com Balaguer o Cervera permetria convertir aquesta línia en una alternativa real per a la mobilitat quotidiana.

Una connexió més competitiva facilitaria els desplaçaments per motius laborals, educatius, sanitaris i de serveis, reforçaria els vincles entre els municipis de banda i banda de l'eix i ampliaria l'accés a les oportunitats que ofereix Lleida com a principal node urbà i ferroviari del territori. Tot plegat contribuiria a construir una xarxa regional més integrada, equilibrada i útil per a la ciutadania.

LLEIDA-MONZÓN OPORTUNITATS

Una línia en bon estat, amb estacions operatives i adequadament mantingudes.
Generar oferta amb la finalitat d'induir demanda.



1 **Oportunitat del MITECO:**
El Pla Social per al Clima destinarà 4.000 milions d'euros a projectes de mobilitat sostenible.

2 **El Pla de serveis ferroviaris de la Generalitat de Catalunya** contempla donar servei de rodalies en aquesta línia.

3 **Territoris molt interrelacionats** per mobilitat obligada: laboral, sanitària, d'educació, etc.

4 **Gran suport institucional.**
Els consells comarcals, les diputacions i els ajuntaments donen un ampli suport a aquesta línia.

Al grup de treball hi han participat activament els municipis de: **Lleida, Raimat (EMD), Almacelles, Tamarit de Llitera, el Torricó, Binéfar i Monzón.**

A més, en formen part les entitats supralocals següents: Diputació de Lleida, Diputació d'Osca, Comarca de la Llitera, Comarca del Cinca Mitjà i Consell Comarcal del Segrià, així com CCOO, autora de l'Estudi Tècnic de la línia actualitzat (material rodant, bandes de manteniment, simulació horària, infraestructura i tarifació).